

Motormontagehinweise

Aufgrund von vermehrten Schäden durch unsachgemäße Montage von AT Motoren ist es nur noch möglich eine Garantie auf die verbauten Teile zu geben.

Jeder Schaden wird und muss durch einen Gutachten festgehalten werden. Die Kosten übernimmt Kunde, eine Erstattung ist erst bei Klärung des Verschuldens möglich.

Die Montage des Motors muss in einem Fachbetrieb stattfinden.

Garantie bezieht sich auf die serienmäßige Verwendung ohne Leistungssteigerung des jeweiligen Motortyps.

Zur Montage:

- Motor montieren
- Öl einfüllen
- Motor Öldruckstarten (Zündkerzen entfernt/mit speziellem Adapter Öldruck Pumpen, bis Luftanschlüsse aus der Pumpe sind)
- Motor starten

Fahrzeug muss fachgerecht abgestimmt und eingestellt werden, da die Verwendung von nicht zweckmässigen Tuningteilen wie

- Abgasquerschnitte zu gering (Überhitzungsschäden)
- Leistung bis 230PS Querschnitt muss innen 60mm betragen
ab 230PS 65mm oder größer
- übergrosse Düsen (Überfettungsschäden/Ölverdünnung)
- falsche Zündkerzen(Verbrennungsschäden)
- Drehzahlbegrenzer zu hoch (Ventilabriss oder Aufschlagspuren)
- Fehlerhafte Montage(ohne Öldruck starten = Lagerschaden)
- Schadhafte Motorkabelbäume (abmagern/überfetten)

Alle Motorkomponenten sind der erhöhten Leistung anzupassen und so zu konzipieren das eine Haltbarkeit gewährleistet ist

Der Käufer wurde hierüber informiert, das wir nur in der Lage sind eine „Garantie“ zu geben, wenn der Motor bei uns montiert /gestartet und abgestimmt wird. Alle anfallenden Fehlerbehebungen sind nicht im Montagepreis enthalten.

Als Motoröl geben wir nur Motul Schmierstoffe frei.
Zu verwendender Kraftstoff 98 Oktan oder höher.